

SOMMAIRE

Liste des auteurs	7
Sommaire	9
Introduction, par <i>Christophe Bouneau et Yannick Lung</i>	11
PREMIÈRE PARTIE – CONFLICTUALITÉS SPATIALES ET FORMATIONS DES RÉSEAUX DE TRANSPORT ET D'ÉNERGIE	17
1 - Les logiques des conflits pour l'équipement des ports maritimes français au XIX ^e siècle, par <i>Bruno Marnot</i>	19
2 - Conflits et médiations autour d'un projet de « tramway » rural en Périgord au début du XX ^e siècle, par <i>Corinne Marache</i>	35
3 - Réseaux ferroviaires et réseaux électriques en France durant l'entre-deux-guerres : des logiques spatiales de l'innovation en conflit, par <i>Christophe Bouneau</i>	51
4 - Innovation et territoire dans la question des choix politiques entre transport routier et transport ferroviaire dans la Tchécoslovaquie de l'entre-deux-guerres, par <i>Jan Oliva</i>	77
5 - Le discours et la stratégie des compagnies gazières face à l'introduction de l'électricité en France 1878-1913 : comment passer du conflit à l'arbitrage ?, par <i>Jean-Pierre Williot</i>	95
DEUXIÈME PARTIE – CONFLITS DANS L'USAGE DE L'ESPACE PUBLIC ET PRATIQUES SPORTIVES INNOVANTES	115
6 - Les constructions sportives publiques dans les années 1920 et 1930 : logiques d'innovation, enjeux et conflits, par <i>Jean-Paul Callède</i>	117
7 - Conflits d'usages, espace public et « nouvelles » pratiques sportives : l'exemple du Canal du Midi et de ses berges à Toulouse, par <i>Nadine Haschar-Noé et Yves Moralès</i>	139
8 - Les usages sportifs au sein des parcs naturels régionaux : types de contraintes et formes d'innovations, par <i>Clémence Perrin</i>	165
TROISIÈME PARTIE – LA TRANSITION CONFLICTUELLE VERS LA SOCIÉTÉ DE LA CONNAISSANCE	183
9 - Innover pour se déployer ou innover pour mieux résister ? L'enseignement supérieur se réorganise pour mieux intégrer, par <i>Noble Akam</i>	185
10 - Les logiciels libres : une option crédible pour les pays du Sud ?, par <i>Marie Coris</i>	203
11 - Conflits ou coopération dans la géographie de l'innovation des régions françaises : la proximité de l'Île-de-France comme handicap pour les espaces contigus, par <i>Christophe Carrincazeaux et Yannick Lung</i>	221



ISBN : 2-85892-336-1
EAN/ISBN : 9782858923366

29 €

QUATRIÈME PARTIE – OUVERTURES	247
12 - Mutations géographiques et innovation : les crises territoriales, de l'euphémisation à l'exaspération, par <i>Jean Dumas</i>	249
13 - Les logiques spatiales de l'innovation au regard de l'histoire de l'innovation, par <i>François Caron</i>	271
14 - Circulation, appropriation, dispositif : plaidoyer pour une histoire culturelle de l'innovation, par <i>Andreas Fickers</i>	279
Liste des abréviations	293
Liste des documents	297



BON DE COMMANDE



Nom, Prénom

Adresse

souhaite recevoir exemplaire(s) à 29 Euros (frais de port inclus)
Les territoires de l'innovation, espaces de conflits (P326)

☐ Règlement joint à la commande*

☐ Facture en exemplaire(s)

☐ Je désire recevoir votre catalogue en exemplaire(s)

A le

Signature

Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine
Service des publications
Domaine Universitaire - 10 Esplanade des Antilles
33607 PESSAC Cedex - France

Tél. +33 (0)5 56 84 68 17 - Fax +33 (0)5 56 84 68 10
e-mail : Publication@msha.fr - <http://www.msha.fr>

* Chèque postal ou bancaire libellé à l'ordre de la ASS. MSHA PUBLIS

LES TERRITOIRES DE L'INNOVATION, ESPACES DE CONFLITS

Lors de rencontres scientifiques en réseau, des chercheurs ont croisé leur compétence sur le champ de l'innovation, en focalisant leur réflexion sur les conflits générés par le déploiement des logiques spatiales de l'innovation. Celle-ci n'intervient pas dans un espace désincarné, mais dans des espaces structurés par des relations sociales, produites par une construction historique longue. Traitant d'abord de l'analyse historique des conflits ayant accompagné la mise en place des infrastructures en matières de transport et d'énergie, l'ouvrage aborde ensuite les conflits dans l'usage de l'espace public, engendrés par des pratiques sportives innovantes, puis les conflits contemporains associés aux nouveaux enjeux de la production et de la circulation des connaissances, pour terminer sur une ouverture méthodologique sur la thématique étudiée.

A scientific network of researchers have joined their competence in the field of innovation, by focusing their reflexion on conflicts generated by the display of spatial deductive reasoning concerning innovation. Innovation does not intervene in an unstructured space, but in spaces structured by social relationships produced by a long historical construction. Dealing first with historical analysis of conflicts issued from the settling of infrastructures concerning transport and energy, this book then tackles conflicts in the the use of public space due to innovative sport practices, then present-day conflicts associated with the new stakes of production and spreading of knowledge, and it ends with a methodological outward-looking attitude concerning the two topics being studied.

Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine
Service des Publications

Domaine Universitaire - 10 Esplanade des Antilles - 33607 PESSAC Cedex

Tél. +33 (0)5 56 84 68 17 - Fax +33 (0)5 56 84 68 10

e-mail : Publication@msha.fr - <http://www.msha.fr>